



# 10° REVIVAL MEETING

150 anni a difesa della nostra Patria,  
5/6 Novembre 2011



**LA BELLA 1100 MUSONE DELL'ESERCITO**

Comunque non ci siamo certo fermati a causa del maltempo e soprattutto non sono mancati all'appuntamento gli amici rappresentanti delle forze armate (che ringraziamo), che hanno portato, fin dalla mattina di Sabato, i loro mezzi militari in mostra statica nella nostra piazza Trento e Trieste, a testimonianza della fratellanza che unisce la popolazione alle forze armate. In particolare l'esercito ha portato in piazza una perfetta Fiat 1100 "musone" ed un trattore OM, mentre i carabinieri hanno esibito diverse vetture fra cui una meravigliosa Alfa Romeo Giulia 1600 del 1969, guidata da un milite vestito con una divisa dell'epoca. Nel frattempo nel primo pomeriggio i nostri soci si sono riuniti all'autodromo per poi



**LA MITICA GIULIA 1600 DEI CARABINIERI CON TANTO DI MILITARI IN DIVISA D'EPOCA**

Centocinquanta anni nella vita di una nazione sono un grande traguardo, però anche dieci anni, nella vita di un'associazione (la nostra), sono un importante punto di arrivo e come tali vanno degnamente celebrati. Purtroppo nulla può l'entusiasmo degli uomini contro le forze della natura e i nostri sforzi di celebrare degnamente gli anniversari si sono svolti sotto una fitta, incessante e noiosissima pioggia.



**L'ARRIVO DELLE VETTURE NELLA PIAZZA TRENTO E TRIESTE**

raggiungere, in parata attraverso le vie di Monza, la centrale piazza Trento e Trieste ove si sono riuniti ai mezzi militari dando vita ad una bellissima mostra statica.

Le vetture spaziavano dai primi anni 30 fino ai 90. Colpisce sempre come, con un po' di fortuna ed un occhio attento, complice le nostre belle vetture e le giuste architetture, si ricreino casualmente degli scorci perfettamente ricostruiti che ci riportano indietro nel tempo; così, per



# 10° REVIVAL MEETING

150 anni a difesa della nostra Patria,  
5/6 Novembre 2011



**ANCHE LA MITICA "CAMPAGNOLA" FIAT HA PARTECIPATO DOMENICA AI GIRI IN PISTA**

competentissima guida) al bellissimo Museo del Duomo.

La Domenica mattina, come di tradizione, tutti in autodromo per i consueti giri in pista; la pioggia ha favorito qualche testacoda ma fortunatamente, grazie anche alla responsabilità dei guidatori, tutto è andato per il meglio. E' stato piacevole vedere, dato che l'intento della manifestazione era anche di omaggiare le forze armate, girare in pista, fra vetture più o meno sportive, anche una Fiat Campagnola; ci ha anche inorgogliato il poter ospitare sulle nostre vetture per qualche giro di pista alcuni dei militari, che il giorno prima avevano contribuito alla riuscita della manifestazione. Speriamo che portino con loro un piacevole ricordo della nostra città, del suo autodromo e, perché no, anche della nostra associazione e delle sue vetture.



**IL NOSTRO CONSIGLIERE FUMAGALLI SU PORSCHE 912 GUIDA LA MUTA DEGLI "ASSATANATI"**

esempio, le due Fiat 514 e le due Alfa Romeo 2300 sembravano parcheggiate davanti al municipio della nostra città in attesa dell'uscita di qualche importante gerarca e della sua scorta. Lasciate le vetture in mostra statica in piazza Trento e Trieste a disposizione della curiosità della gente, i soci ed i loro accompagnatori hanno potuto partecipare ad una visita guidata (complimenti alla giovane ma



**IL NOSTRO PRESIDENTE DECRETA LA FINE DEI GIRI IN PISTA**

La sera del Sabato, a sancire la fine della stagione dei raduni, si è svolta la consueta cena di gala organizzata congiuntamente all'"Associazione Sportiva Amici dell'Autodromo e del Parco" che ha visto la consueta partecipazione di importanti autorità locali e nazionali.

*Luigi Ubezio*