



## PRINETTI & STUCCHI 4HP

*Il bellissimo modello del nostro socio  
Giancarlo Ticozzelli*



Federato A.S.I.



14 Dicembre 2011

C'è stato un tempo in cui le automobili, che erano appena nate, erano chiamate carrozze senza cavalli ed in effetti somigliavano proprio a birocci in attesa di essere attaccati, che però come per magia erano in grado di muoversi autonomamente. Quello era il tempo di



marche e marchi di autoveicoli che, in questa era di globalizzazione che vede un vortice di fusioni e sempre meno attori

agire nel mercato dell'auto, oramai sono scomparsi. Quella era anche l'era della Prinetti & Stucchi, l'azienda che per prima in Italia ha realizzato una automobile. Sto parlando niente meno che della fine dell'ottocento, infatti è nel 1899 che venne realizzata a Milano la Prinetti e Stucchi modello 4 HP, mossa da due motori monocilindrici accoppiati che le permettevano di raggiungere, presumo con un buon lancio ed un po' di discesa, la vertiginosa velocità di 45 Km/ora. Detta così la cosa può far





## PRINETTI & STUCCHI 4HP

*Il bellissimo modello del nostro socio  
Giancarlo Ticozzelli*



sorridere, però pensate alle mille difficoltà, tecniche e psicologiche, che si potevano incontrare a quei tempi; bisognava avere una fede incrollabile nei propri mezzi e delle conoscenze tecniche non trascurabili. Infatti sapete chi era uno dei tecnici che hanno collaborato alla realizzazione di questa vettura



e che si cimentava anche come pilota alla sua guida? Ettore Bugatti! Detto tutto, non è necessario aggiungere più nulla.

Le vetture di allora, come d'altronde le carrozze da cui derivavano, erano realizzate interamente a mano, con tanta abilità e con i pochi materiali allora disponibili e cioè molto legno, un po' di metallo e tantissima manodopera, che d'altro canto a quei tempi era particolarmente a buon mercato. Alle stesse regole si è attenuto il nostro socio e consigliere Giancarlo Ticozzelli, che ha realizzato



una riproduzione in scala 1/20 della Prinetti & Stucchi 4 HP utilizzando principalmente del lamierino di ottone e tanta tanta pazienza.



## PRINETTI & STUCCHI 4HP

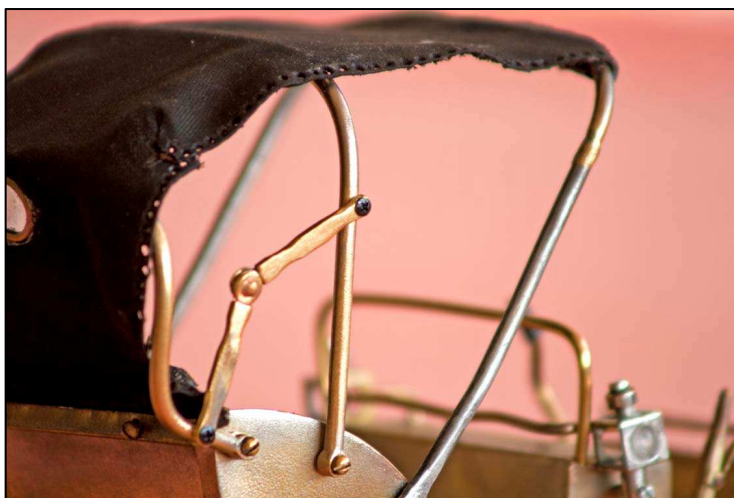
*Il bellissimo modello del nostro socio  
Giancarlo Ticozzelli*



Giancarlo non è nuovo ad imprese del genere, ha già realizzato parecchi modelli fra cui una bellissima Alfa Romeo 33 del 1967, sulla quale potete trovare un articolo in questo sito, però questa volta si è lasciato coinvolgere dalle atmosfere retrò delle prime vetture ed a mio modo di vedere ha colto particolarmente bene lo spirito un po' traballante di questo

veicolo non più carrozza e non ancora automobile.

La costruzione del modello ha richiesto 600 ore di lavoro in cui Giancarlo ha modellato il lamierino d'ottone con sapienti colpi di martello, così come facevano i carrozzieri di una volta, dimostrando anche un notevole rigore filologico.



Il risultato si può giudicare dalle fotografie: raggi delle ruote perfetti, tromba acustica di segnalazione attentamente riprodotta, balestre e fari finemente cesellati.

Complimenti a Giancarlo che con i suoi sapienti colpi di martello ci ha riportato magicamente indietro nel tempo al 1899, ai tempi delle prime carrozze senza cavalli, ai tempi della Prineti & Stucchi 4HP.

*Luigi Ubezio*