



E LA PASSIONE CONTINUA... Giulio Beretta



La mia "DIPENDENZA" da tutto ciò che è "AUTOMOBILE" inizia praticamente da adolescente; già a dodici anni, in collegio, mi facevo acquistare dal bidello ogni mese la rivista *Quattroruote* (della quale ho la raccolta dal 1960 ad oggi); seguono riviste relative a competizioni automobilistiche (*Auto Italiana, Autosprint, Rombo, Sport auto moto*, ecc.), collezioni di automodelli, depliant, libretti d'istruzione, libri, ecc.. Tutto ciò con un'assidua maniacale frequentazione dell'autodromo di

Monza (il MIO autodromo), purtroppo però sempre e solo da spettatore (ricordo di essere stato presente alle riprese del mitico film "*Grand prix*" del 1966 e alla vittoria di Regazzoni nel '70 con la Ferrari B1 nel medesimo fine settimana della morte di J. Rindt in parabolica).

Finalmente, ormai non ci speravo più, nel 1995 alla bella età di 45 anni, mi decido, grazie soprattutto all'indipendenza economica, a prendere la licenza di *PILOTA* ed a fare il "salto della rete".

Seguo un corso di *PILOTAGGIO* di 4 giorni presso la *SCUOLA HENRY*



MORROGH a Magione con vetture turismo e formula Ford.

Debutto reale in gara al C.I.V.T. di Monza 1995 con una Peugeot 205 Rally usatissima (ritiro per rottura leva acceleratore). Seguono altri due anni con partecipazioni sporadiche ma comunque sempre a *MONZA* nel C.I.V.T. e sempre con la Peugeottina.

Nel '98 acquisto una nuova VW Polo per il C.I.V.T. ed è l'anno della maggior partecipazione alle gare (Monza – Imola – Varano – Magione); seguirà nel 2000 una



E LA PASSIONE CONTINUA... *Giulio Beretta*



Polo meglio preparata che mi porterà sempre a Monza alla gara C.I.V.T. alla felicità del 3° gradino del podio nel 2004.

Seguiranno poi partecipazioni alla 24 ORE TELETHON ad Adria nel 2004 con una MITSUBISHI LANCER EVO VIII e sempre a Monza nel 2005 e 2007 (2006 Autodromo bloccato da problemi legali per l'emissione di rumori eccessivi) con delle ALFA ROMEO 156 sempre nel C.I.V.T.

Ora veniamo alle storiche.

Partecipazioni nel 2008/2009/2010 alla Coppa INTEREUROPA con un bellissimo podio nel 2008, mentre quest'anno con la Giulietta TI, la vettura assolutamente meno performante del lotto, ho colto un 5° posto nel TROFEO GIULIETTA ed il primo fra le Giulietta berlina nonostante vari problemi al cambio ed all'impianto elettrico. Per le gare storiche ho sempre usato vetture della Scuderia del Portello (alla quale appartengo) e non sono mai mancato nemmeno



ad una gara a MONZA dal 1995 ad oggi (tranne, come detto, nel 2006). E la passione continua ... sia in gara, nonostante le 60 primavere sulle spalle (sognando vetture sempre più prestazionali e prestigiose), sia su strada per ora con la mia Fulvia 2C.

P.S. Ricordo, a chi non lo sapesse, che la Fulvia 2C fu l'unica FULVIA BERLINA che fece parte della squadra "HF LANCIA CORSE" ; vinse l'assoluto nel Rally Internazionale dei Fiori (poi diventato Rally di Sanremo) con l'indimenticabile Leo Cella; partecipò inoltre all'epoca a vari Rallies fra i quali quello di Montecarlo, gare in pista ed in

salita, cogliendo non pochi successi; ad essa seguì la 1ª FULVIA Coupè HF.

Giulio Beretta