



MILANO AUTOCLASSICA

Milano, 22-23-24 Febbraio 2013



IL NOSTRO STAND

Spesso le manifestazioni fieristiche nascono e muoiono rapidamente. Bisogna aspettare qualche edizione per verificare se la manifestazione ha fatto presa sul territorio e nell'interesse del pubblico. Se dobbiamo giudicare dalla seconda edizione di Milanoautoclassica le premesse sono buone: il pubblico, nonostante le abbondanti nevicate, non è mancato e gli espositori erano parecchi e di prestigio.

Il nostro club, come l'anno scorso, era presente in forze con uno stand e delle vetture all'altezza del prestigio della manifestazione. Quattro le automobili esposte in rappresentanza di epoche diverse: tre quelle anteguerra, una Fiat 522 del 1931, una Bugatti del 1925 (il nostro era uno dei pochi stand che esponeva una vettura della prestigiosa marca Franco/Italiana), una Fiat 500A



LA BELLISSIMA INDIAN DEL 1940



LA PRESTIGIOSA BUGATTI T23 BRESCIA

“Topolino” del 1938; una in rappresentanza dei favolosi anni 50: una Giulietta Spider prima serie. Nel nostro stand era inoltre esibita anche una stupenda motocicletta Indian, in versione militare, del 1940. La manifestazione si è protratta su tre giorni ed ha visto una notevole affluenza di pubblico; anche il nostro stand ha ricevuto diverse visite di nostri soci, di aspiranti soci e di semplici curiosi. In particolare ci ha fatto



MILANO AUTOCLASSICA

Milano, 22-23-24 Febbraio 2013



molto piacere l'emozionante visita dell'ing. Mauro Forghieri, che si è soffermato a valutare con l'occhio dell'intenditore le nostre vetture. Per quanto riguarda gli altri espositori non si può passare sotto silenzio la presenza di stupende vetture, che sono nei sogni di tutti gli appassionati, quali la 250 GTO e la F2 di Alberto Ascari (esposte dal Museo Ferrari), l'Alfa Romeo P3 e la Porsche 908 con cui Steve McQueen corse la 24 ore di Le Mans.



LA GRINTOSA FIAT 522 DEL 1931



LA MITICA FERRARI 250 GTO

In sintesi Milanoautoclassica si avvia, solamente dopo la seconda edizione, a diventare un appuntamento atteso e da non mancare ed è già diventata l'occasione irrinunciabile per incontrare gli amici degli altri club e tutti gli appassionati del settore.

Luigi Ubezio



L'AMMIRATISSIMA GIULIETTA SPIDER



LA PORSCHE 908 DI STEVE McQUEEN