



MILANO AUTOCLASSICA

Milano, 17-18-19 Febbraio 2012



LA CITROEN TREFLE DEL 1922

Come preannunciato c'eravamo anche noi alla prima edizione di Milanoautoclassica. Il nostro stand, posto nel padiglione riservato ai club, era situato in una posizione strategica a fianco di quello di Ruoteclassiche e, a testimonianza del rilievo che gli organizzatori ci attribuiscono, di fronte a quello degli amici milanesi del C.M.A.E. Per evitare un antipatico effetto "parcheggio" il nostro club ha esposto solo quattro vetture, distribuite in un arco di tempo che va dal 1922 al 1949, ben

evidenziate dalle pedane autoposanti gentilmente fornite dalla società Planium (www.planium.it) caratterizzate da un disegno a scacchi che testimoniava la nostra vicinanza ai valori sportivi delle competizioni automobilistiche. Le quattro vetture erano in rigoroso ordine cronologico: una Citroen Trefle del 1922, una Alfa Romeo 1750 berlina del 1933, una Jaguar SS100 del 1936 ed una Fiat 500C "Topolino" giardinetta del 1949. L'affluenza allo stand è stata



L'ALFA ROMEO 1750 BERLINA DEL 1933



LA FIAT 500C TOPOLINO DEL 1949

elevata, parecchi i soci che ci sono venuti a trovare dando così di fatto inizio al campionato sociale 2012 (la visita al nostro stand dava diritto a 25 punti), ma anche molti i visitatori che non conoscevano il nostro club e che si sono soffermati ritirando il depliant esplicativo che è stato appositamente preparato per l'evento. Graditissima è anche stata la visita, effettuata al nostro stand, del vincitore della Mille Miglia 2011 Giordano Mozzi.



MILANO AUTOCLASSICA

Milano, 17-18-19 Febbraio 2012



LA JAGUAR SS 100 DEL 1936

Per quanto riguarda la fiera in generale penso si possa dire che è stato un successo vista l'affluenza di pubblico. Le vetture esposte erano tutte di alto livello e blasonate; da segnalare l'esposizione nello stand dei nostri amici della scuderia Milanoautostoriche della stupenda Lancia Flavia coupé, ancora decorata dagli spruzzi di fango, con cui i nostri soci Rossi e Tarenzi hanno disputato il Rally di Montecarlo 2012 conseguendo un brillantissimo diciottesimo posto

assoluto.

Per il resto bisogna dire che passare nelle corsie fra gli stand dava l'idea di quanto, pur in un momento di crisi economica, il nostro settore sia vivo e quanto sia l'interesse suscitato dai veicoli d'epoca. La sensazione che io, ma penso anche altri visitatori, ho provato era come quella di un bambino in una pasticceria: quanto ben di Dio!!!

Luigi Ubezio



FOTOGRAFIA DI GRUPPO NEL NOSTRO STAND



GIORDANO MOZZI VINCITORE DELLA MILLE MIGLIA 2011 IN VISITA AL NOSTRO STAND